проект

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛЕНИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КРАСНОАРМЕЙСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ до 2035 года**

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Ленинский муниципального района Красноармейский Самарской области до 2035 года |
| Обоснование для разработки программы | -Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»-Генеральный план сельского поселения Ленинский -Решение от 13 сентября 2013 года №100 «Об утверждении Генерального плана сельского поселения Ленинский муниципального района Красноармейский Самарской области» |
| Наименование заказчика программы, его местонахождение | Администрация сельского поселения Ленинский муниципального района Красноармейский Самарской области446145 Самарская область, Красноармейский район, п.Ленинский, пл. Центральная, д.1 |
| Наименование разработчика программы, его местонахождение | Администрация сельского поселения Ленинский муниципального района Красноармейский Самарской области446145 Самарская область, Красноармейский район, п.Ленинский, пл. Центральная, д.1. |
| Цель программы | Создание материальной базы развития транспортной инфраструктуры для обеспечения решения главной стратегической цели - повышения качества жизни населения. |
| Задачи программы | Повышение уровня обеспеченности населения транспортной инфраструктурой. |
| Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры | Рост объемов строительства объектов транспортной инфраструктуры, повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятии (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | Будут введены в действие после реконструкции и вновь построены следующие объекты:- посёлок Бутковский на площадке №1 (строительство); - п. Бутковский в существующей застройке (реконструкция);-п.Карагай в западной и восточной части (строительство);-п. Карагай в существующей застройке (реконструкция);-п. Кочетковский площадка №1(строительство);-п. Кочетковский в существующей застройке ( реконструкция);-п. Ленинский на площадке №1,2,4 и 3 ( строительство);-п. Ленинский в существующей застройке (реконструкция);-п. Софинский площадка №1 и перпендекулярно ул.Молодёжная (строительство);-п. Софинский в существующей застройке (реконструкция);- п. Новая Вязовка площадка №1 ( строительство). |
| Сроки и этапы реализации программы | Программа реализуется в два этапа.Сроки реализации программы – 2035 год |
| Объемы и источники финансирования программы | За счёт средств федеральных и региональных целевых программ2017год-0 2019год-0 2021год-02018год-0 2020год-0 2022-2035годы -149558тыс. руб |
| Ожидаемые результаты реализации программы. |  Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и субъектов экономической деятельности с.п. Ленинский  |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Ленинский муниципального района Красноармейский Самарской области**
	1. **Описание социально-экономического состояния поселения.**

Сельское поселение Ленинский муниципального района Красноармейский включает: посёлок Ленинский , посёлок Кочетковский, пос. Софинский, пос. Бутковский, пос. Новая вязовка, пос. Карагай.

Административный центр - посёлок Ленинский .

Численность населения: 2658 человек.

Расстояние от административного центра сельского поселения Ленинский (посёлок Ленинский ) до районного центра (с.Красноармейское) составляет 15 км, до областного центра (г.о. Самара) – 90 км.

Общая площадь земель муниципального образования 43737,4 га.

**2.2.Технико-экономические параметры существующих объектов транспортной инфраструктуры.**

По территории сельского поселения проходят автомобильные дороги :

1. Дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, характеристики которых отражены в таблице 1.

Таблица 1. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории сельского поселения Ленинский муниципального района Красноармейский Самарской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги общего пользования | Общая протяженность, км | Асфальто-бетонные, км |
| 1 | 36 ОП МЗ 36Н-355 | «Самара – Волгоград- Пестравка»- Ленинский-Кочетковский | 26,800 |  26,800 |
| 2 | 36 ОП МЗ 36Н-356 | Кочетковский- Новая Вязовка | 7,090 | 7,090 |
| 3 | 36 ОП МЗ 36Н-372 | Новая Вязовка- Карагай | 8,210 | 8,210 |

2.Дороги общего пользования местного значения общей протяжённостью 12,37 км, в том числе:

* Улично-дорожная сеть, характеристики которой отражены в таблице 2

 Таблица 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование улиц | Протяженность  | Площадь  |
| общая | В т.ч. асф.бет | В т.ч. грунт | В т.ч. грунт  | (кв.м.) |
| (км) | щебень |   |
| пос. Ленинский | **8,45** |  |  |  | **82300** |
| пл.Центральная | 0,2 | 0,2 |  |  | 40000 |
|  ул.Комсомольская | 0,4 | 0,4 |  |  | 2400 |
| ул.Зелёная | 0,5 |  |  | 0,5 | 2000 |
| ул.Шоссейная | 1,5 | 1,3 |  | 0,2 | 9000 |
| ул.Прибрежная  | 0,7 | 0,7 |  |  | 4200 |
| ул.Ю.Фучика | 0,5 | 0,5 |  |  | 3000 |
| ул.Новая  | 0,6 | 0,6 |  |  | 3000 |
| ул.Пионерская  | 0,5 | 0,5 |  |  | 2000 |
| ул.Молодёжная  | 0,7 | 0,7 |  |  | 4200 |
| ул.Школьная  | 0,5 | 0,3 |  | 0,2 | 1400 |
| ул.Лесная  | 0,5 | 0,5 |  |  | 2000 |
| ул.Полевая  | 0,5 | 0,5 |  |  | 2000 |
| ул.Садовая  | 0,5 | 0,5 |  |  | 2000 |
| ул.26 Партсъезда  | 0,85 | 0,85 |  |  | 5100 |
| **пос. Кочетковский** | **1,4** |  |  |  | **6600** |
| ул.Влсточная  | 0,3 | 0,3 |  |  | 1200 |
| ул.Садовая  | 0,1 |  |  | 0,1 | 400 |
| ул.Школьная  | 0,2 |  |  | 0,2 | 800 |
| ул.Главная | 0,5 | 0,5 |  |  | 3000 |
| ул.Степная  | 0,3 |  |  | 0,3 | 1200 |
| **Пос. Софинский**  | **0,12** |  |  |  | **2400** |
| ул.Молодёжная  | 0,12 |  |  | 0,12 | 2400 |
| **пос.Бутковский**  | **0,8** |  |  |  | **3200** |
| ул.Рабочая | 0,4 |  |  | 0,4 | 1600 |
| ул.Школьная | 0,4 |  |  | 0,4 | 1600 |
| **пос.Новая Вязовка** | **1,2** |  |  |  | **7200** |
| ул.Самарская  | 1,2 | 1,2 |  |  | 7200 |
| **пос. Карагай**  | **1,2** |  |  |  | **7200** |
| ул.Садовая  | 1,2 |  |  | 1,2 | 7200 |
| ВСЕГО: 12,37 км, в том числе с покрытием 8,75 км, без покрытия 3,62 км |

Прочие дороги местного значения на территории сельского поселения Ленинский – протяжённостью 213, 93 км.

Объектов железнодорожного, водного и воздушного транспорта на территории поселения нет.

###  2.3 Транспортное обслуживание населения

Транспортное обслуживание по пассажирским перевозкам населения осуществляется сторонними организациями

От административного центра села Красноармейское, в пределах территории сельского поселения, автобусное сообщение осуществляется в направлении населенных пунктов согласно таблицы 3.

Таблица 3. Перечень населённых пунктов с указанием наименования маршрута, обеспечивающего сообщение с административным центром муниципального района с. Красноармейское.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование населённых пунктов муниципального района | Маршруты | Периодичность рейсов  |
| 1 | Пос. Ленинский Пос. Кочетковский  | № 309 | пять дней в неделю (понедельник, четверг,пятница,суббота,воскресенье) три дня в неделю - 4 рейса в день |

Внешние транспортные связи с областным центром - городом Самара и другими населенными пунктами области жители сельского поселения осуществляются автобусными сообщениями от административного центра муниципального района села Красноармейское,

 Велодорожки в сельском поселении Ленинский отсутствуют.

Пешеходный переход расположен в пос. Ленинский по ул.Новая напротив школы.

###

**3. Прогнозируемый спрос на услуги транспортной инфраструктуры.**

В настоящее время социально-экономическое развитие муниципального района Красноармейский, в том числе сельского поселения Ленинский , во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, так как исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части дорог. Низкий технический уровень дорог обуславливает высокий размер транспортной составляющей в себестоимости продукции.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объёмы перевозок грузов и междугородных пассажирских перевозок. Темпы развития автомобильных дорог муниципального района Красноармейский отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации.

Неразвитость территориальных автомобильных дорог усугубляет проблемы в социальной сфере из-за несвоевременного оказания срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительных потерь времени и ограничения в поездках.

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог необщего пользования и бесхозяйственных автодорог и их перевод в сеть автомобильных дорог общего пользования местного либо регионального или межмуниципального значения окажет существенное воздействие на обеспечение движения рейсовых и школьных автобусов, служб скорой медицинской помощи и служб МЧС России, снижение влияния транспортных затрат на себестоимость продукции, сокращение оттока сельского населения из-за неблагоприятных условий, связанных с бездорожьем.

**4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры поселения.**

 Планируемые к строительству и реконструкции в сельском поселении Ленинский улицы и автомобильные дороги местного значения представлены в таблице 4.

Таблица 4.

| №п/п | Назначение инаименование объекта | Местоположениеобъекта | Вид работ, которыйпланируется в целяхразмещения объекта | Основные характеристики объекта |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Протяженность, км | Иные характеристики |
| 1. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | поселок Бутковский  | строительство | 1,136 | основная улица – 1,0 кмвторостепенная улица – 0,136км  |
| 2 | Улицы и автомобильные дороги местного значения | поселок Карагай в западной и восточной части посёлка | строительство | 0,667 | Основная улица -0,667 км |
| 3. | Посёлок Кочетковский | строительство | 1,02 | основная улица – 0.7 кмвторостепенная улица – 0,32 км |
| 4 | Посёлок Ленинский | Строительство | 6,257 | Основная улица – 3,5кмВторостепенная улица-2,757км |
| 5 | Посёлок Софинский  | Строительство  | 1,038 | Основная улица – 1,0кмВторостепенная улица -0,038км |
| 6 | Посёлок Новая Вязовка | стрительство | 0,483 | Основная улица- 0,483 км |
| 7. | Улицы и автомобильные дороги местного значения | Поселок Бутковский  | реконструкция | 0,8 |  |
| 8 | поселок Карагай  | реконструкция | 1,2 |  |
| 9 | Посёлок Кочетковский  | Реконструкция | 0,6 |  |
| 10 | Посёлок Ленинский  | Реконструкция | 0,4 |  |
| 11 | Посёлок Софинский  | Реконструкция  | 0,12 |  |

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

Существенными источниками инвестиций могут стать частные сбережения, средства профсоюзных и общественных организаций, направляемых на развитие транспортной инфраструктуры, благотворительные фонды и спонсорство.

**6. Оценка объемов и источников финансирования**

 Таблица №5 - Мероприятия Программы (оценка финансовых потребностей и источники финансирования)

| Наименование мероприятия | Источники финансирования | Стоимость выполнения, тыс. руб. | Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб. |
| --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2035 |
|  Улицы и автомобильные дороги местного значения посёлок Бутковский (строительство) | Консолидированный бюджет  | 12,382 |  0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,382 |
|  Улицы и автомобильные дороги местного значения посёлок Карагай (строительство) | Консолидированный бюджет  | 7,270 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,270 |
|  Улицы и автомобильные дороги местного значения посёлок Кочетковский (строительство) | Консолидированный бюджет  | 11,118 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,118 |
|  Улицы и автомобильные дороги местного значения посёлок Ленинский (строительство) | Консолидированный бюджет  | 68,201 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68,201 |
|  Улицы и автомобильные дороги местного значения поселок Софинский (строительство) | Консолидированный бюджет  | 11,314 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11,314 |
| Улицы и автомобильные дороги местного значения поселок Новая Вязовка (строительство) | Консолидированный бюджет  | 5,265 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5,265 |
| Улицы и автомобильные дороги местного значения пос. Бутковский (реконструкция) | Консолидированный бюджет  | 8,72 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,72 |
| Улицы и автомобильные дороги местного значения пос. Карагай (реконструкция) | Консолидированный бюджет  | 13,08 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13,08 |
| Улицы и автомобильные дороги местного значения пос.Кочетковский (реконструкция) | Консолидированный бюдже | 6,54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,54 |
| Улицы и автомобильные дороги местного значения пос.Ленинский (реконструкция) | Консолидированный бюдже | 4,36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,36 |
| Улицы и автомобильные дороги местного значения пос. Софинский (реконструкция) | Консолидированный бюдже | 1,308 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,308 |

 Финансирование предусмотренных программных мероприятий планируется за счет субсидий областного бюджета муниципальному району Красноармейский в размере 95 % от суммы общего финансирования, поступлений из дорожного фонда.

Реализация мероприятий Программы за счет средств областного бюджета осуществляется в рамках ассигнований, предусматриваемых законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период по соответствующим отраслям.

**7.Оценка эффективности мероприятий Программы.**

Программа комплексного развития предусматривает выполнение комплекса мероприятий, которые обеспечат положительный эффект в развитии транспортной инфраструктуры поселения. При развитой транспортной инфраструктуре муниципальное образование делается привлекательнее для бизнеса. В этом случае реализация предлагаемой программы определяет наличие основных положительных эффектов: бюджетного, коммерческого, социального.

Таблица № 6 Целевые показатели Программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование целевых показателей программы | Ед. измерения | Базовый показатель на начало реализации программы | Значение целевого показателя по годам | 2022-2035 |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием | км | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 12,55 |
| 2 | Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 69 |  69 | 69 | 72 | 74 | 78 | 100 |
| 4 | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

 Коммерческий эффект- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, развитие малого и среднего бизнеса, развитие деловой инфраструктуры, повышение делового имиджа.

Бюджетный эффект- развитие предприятий приведет к увеличению бюджетных поступлений.

Социальный эффект-создание новых рабочих мест, увеличение жилищного фонда, повышение качества коммунальных услуг.

**8.Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Ленинский на 2017-2035 гг.  представлена в виде совокупности конкретных мероприятий и ожидаемых результатов, сгруппированных по обозначенным выше системным признакам и направленных на достижение основных социально-экономических целей поселения на основе эффективного использования имеющихся ресурсов и потенциала территории.

Переход к управлению сельским поселением через интересы благосостояния населения, интересы экономической стабильности и безопасности, наполненные конкретным содержанием и выраженные в  форме программных мероприятий, позволяет обеспечить  социально-экономическое развитие муниципального образования в целом.

Разработка и принятие  среднесрочной программы развития транспортной инфраструктуры сельского поселения позволяет закрепить приоритеты социальной, финансовой, инвестиционной, экономической политики, определить последовательность и сроки решения накопившихся за многие годы проблем. Целевые установки Программы и создаваемые  для её реализации механизмы, закрепляющие «правила игры» на территории поселения, позволят значительно повысить деловую активность управленческих и предпринимательских кадров сельского поселения, создать необходимые условия для активизации экономической и хозяйственной деятельности на его территории.